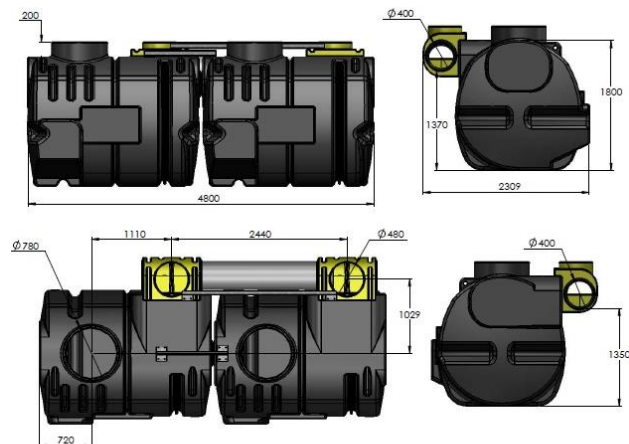


OLIE- EN BENZINE AFSCHIEDER PSDC80 Ø400 BYPASS
SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC80 Ø400 BYPASS



* Olie-en benzineafscidders of koolwaterstofafscidders worden gebruikt om de derivaten van ruwe olie af te scheiden van het afvalwater.

In volgende toepassingen kan het plaatsen van een afscieder verplicht zijn: carwashinstallaties, benzinestations, parkings voor vrachtwagens/tractors, garages,...

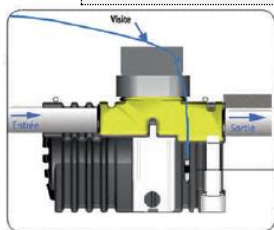
* Afhankelijk van de aard van het te behandelen oppervlak (overdekte of niet overdekte parkeerplaats, wasplaats of losplaats,...) en van de plaatselijke richtlijnen, wordt het aanvaard dat een deel van het afvalwater niet volledig naar de afscieder gaat. In dit geval installeert men een storm overloop (bypass). Dit systeem wordt voornamelijk geïnstalleerd bij outdoor parkeergarages.

* La réglementation impose de limiter les rejets des eaux de ruissellement chargées en boues et hydrocarbures émanant des voiries, parking... Un séparateur d'hydrocarbures est donc préconisé pour assurer la dépollution des eaux et contenir toute pollution accidentelle.

* En fonction de la nature de la surface à traiter (parking couvert ou non, aires de lavage ou site de dépôtage...) et en fonction des autorisations locales, il est accepté qu'une partie des effluents ne soit pas dirigée en totalité vers le séparateur. On installe donc un déversoir d'orage (bypass) qui permet, en cas d'orage, qu'une fois le débit admissible du séparateur atteint, le reste de l'effluent passe en direct.

Ce système est installé principalement au niveau des parkings découverts.

Debiet – Débit (L/s)	80
Oppervlakte terrein – Surface du terrain (m ²)	12038-14815
Afmeting - Dimension	4800x2310x2000
Gewicht – Poids (kg)	700
Totaal volume – Volume total (L)	12500
Ø in- en uitgang – Ø entrée - sortie (mm)	Ø400
Materiaal – Matériel	PE (polyethyleen)
Certificaat – Certificat	Norm 858-1
Volume slibvang – Volume débourbeur (L)	9800
Max debiet – Débit admissible (L/s)	400



PLAATSINGSSCHEMA ALARM / SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE DE L'ALARME

Het alarm dient halverwege de hoogte van de uitstroom en de vlotter gepositioneerd te worden.

L'alarme doit être positionnée à la moitié de la hauteur entre le fil d'eau sortie et la hauteur d'obturation.

CODE

REF

5360

ALARME OB

OLIE- EN BENZINE AFSCHIEDER
PSDC80 Ø400 BYPASS || 1